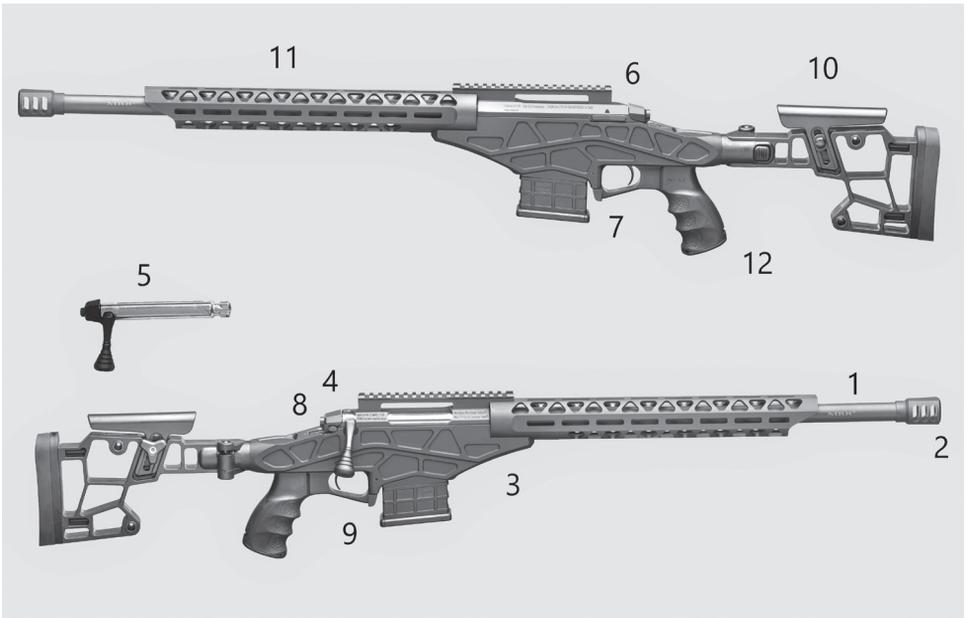


Sabatti s.p.a.

**MANUALE ISTRUZIONI
INSTRUCTION MANUAL**

ST-18





CARATTERISTICHE PRINCIPALI, USO E MANUTENZIONE DELLE CARABINE AD OTTURATORE GIREVOLE SCORREVOLE.

La sua nuova carabina si colloca ai vertici della sua categoria, per le sue elevate prestazioni, per la qualità dei materiali impiegati nella costruzione, per le accurate finiture ma, soltanto attraverso un utilizzo sicuro, potrà trarre beneficio dalle qualità dell'arma.

La presenza di efficaci meccanismi di sicurezza infatti non deve indurla a prestare una minor attenzione durante il maneggio dell'arma, per questo è indispensabile osservare scrupolosamente tutte le norme di sicurezza proprie della custodia, dell'uso e della manutenzione delle armi e delle loro munizioni descritte sul presente libretto.

La Sabatti spa e il suo armiere di fiducia sono a sua completa disposizione per fornirle un' eventuale assistenza per la corretta comprensione del libretto di istruzioni ed ulteriori notizie e informazioni che ritenesse necessarie.

IMPORTANTE!

Leggete con attenzione tutto il libretto di istruzioni prima di usare la vostra arma. La mancata lettura e comprensione di questo libretto di istruzioni e la non osservanza delle modalità di utilizzo dell'arma e delle regole di comportamento, possono provocare gravi danni a persone o a cose.

SICUREZZA INNANZI TUTTO

1. Non affidate la vostra e la altrui incolumità ai soli meccanismi di sicurezza, trattate sempre ogni arma come se fosse carica e pronta a sparare.
2. Custodite armi e munizioni separatamente, in luoghi chiusi a chiave, fuori della portata dei bambini.
3. Fate in modo che la vostra arma non finisca mai in mano a persone non autorizzate a portarla.
4. Imparate a conoscere bene la vostra arma, il suo maneggio ed il funzionamento dei suoi meccanismi prima di iniziare ad usarla, allenandovi ad arma scarica in un luogo sicuro.
5. Non caricate l'arma fino a che non siate pronti ad usarla e non trasportatela mai carica.
6. Controllate sempre che non vi siano ostruzioni all'interno delle canne prima di caricarle, (neve, acqua, fango, foglie, ecc.) guardando dentro le canne dalla parte delle camere di cartuccia.
7. Usate esclusivamente munizioni commerciali in perfetto stato di conservazione che



corrispondano al calibro impresso sulla vostra arma e conformi agli standard imposti dall'ente internazionale di certificazione C.I.P. (Europa) o corrispondente.

Munizioni non certificate o ricaricate in maniera errata possono danneggiare l'arma e ferire voi e chi vi sta vicino.

8. Fate sempre attenzione alla direzione verso la quale è puntata la vostra arma in modo da non mettere in pericolo l'incolumità di coloro che vi stanno attorno.
Ciò è particolarmente importante quando state caricando o scaricando l'arma.
9. Non attraversate fossati e zone impervie, non arrampicatevi, non saltate ostacoli con l'arma carica.
Scaricate sempre l'arma prima di salire o scendere dall'altana di appostamento, di attraversare una strada, di entrare in un edificio o in un centro abitato e prima di salire su un autoveicolo.
10. Non sparate se non siete inequivocabilmente sicuri di aver riconosciuto il vostro bersaglio e ciò che sta davanti e dietro ad esso.
11. Siate consapevoli della gittata della vostra arma, infatti una palla di una cartuccia da caccia (per esempio un cal. 30-06) può percorrere anche sei Chilometri prima di cadere.
12. Portate il bottone di sicura in posizione di fuoco solo immediatamente prima del tiro, prestando attenzione che l'arma sia puntata in una direzione sicura.
Se decidete di non fare fuoco riportate il bottone di sicura in posizione di sicurezza.
13. Mettete il dito sul grilletto solo quando siete pronti a sparare.
14. Non sparate mai nell'acqua, contro le rocce o superfici dure, i proiettili di rimbalzo sono estremamente pericolosi anche a lunghe distanze.
15. Nel caso di mancata accensione di una cartuccia attendete che siano trascorsi almeno sessanta secondi prima di aprire l'arma, tenendola puntata in una direzione sicura, onde evitare il pericolo di accensione ritardata della polvere.
16. Se la sensazione di rinculo dovuta alla partenza di un colpo fosse inferiore a quella percepita solitamente, controllate che le canne siano libere da ostruzioni prima di far fuoco nuovamente.
Sparare con la canna ostruita da un proiettile potrà comportare la distruzione dell'arma e compromettere la vostra e la altrui incolumità.
17. Sparare in locali chiusi o mal aerati può causare un'esposizione al piombo, pertanto controllate che ci sia una buona aerazione quando sparate.
18. Indossate sempre cuffie protettive ed occhiali da tiro quando vi accingete a sparare.
La ripetuta esposizione al rumore può provocare danni permanenti al sistema auditivo. L'eventuale rottura di una capsula di innesco, di un bossolo o il mal funzionamento di una parte meccanica, possono provocare la proiezione di particelle metalliche o di polveri.
19. Non modificate od alterate le parti componenti la vostra arma ed in particolare la

regolazione del peso e la corsa del grilletto e le altre parti del meccanismo di scatto, i congegni di sicura ed ogni altro meccanismo.

Per mantenerla sempre in perfetta efficienza, fatela controllare periodicamente da un armaiolo competente.

La mancata osservanza di queste regole può provocare gravi danni a voi ed agli altri.

20. Prima di riporre l'arma nel fodero, nella sua scatola di imballaggio o nel luogo ove verrà custodita, verificate sempre che le camere di cartuccia siano vuote.
21. Non assumete né alcolici né stupefacenti se prevedete di utilizzare un'arma.

CARABINA AD OTTURATORE GIREVOLE SCORREVOLE

Si definisce carabina ad otturatore girevole scorrevole un'arma ad una canna rigata nella quale le funzioni di caricamento e chiusura vengono effettuate tramite un otturatore azionato manualmente.

ELENCO DELLE PRINCIPALI PARTI COMPONENTI L'ARMA (Fig. 16)

1. Canna
2. Freno di bocca a tre camere o compensatore con fori radiali
3. Chassis
4. Scatola di culatta
5. Otturatore
6. Pulsante sgancio otturatore
7. Pulsante sgancio caricatore (Pulsante apertura serbatoio)
8. Bottone di sicura (o Sicura)
9. Grilletto
10. Calcio pieghevole
11. Tubo copricanna (Hand guard)
12. Impugnatura a pistola (Pistol Grip)

IL MECCANISMO DI SICUREZZA

Il bottone di sicura (o semplicemente sicura) delle carabine si trova sulla codetta della scatola di culatta dietro il manubrio dell'otturatore.

Spingendo in avanti con il pollice il **bottone di sicura** contro il suo arresto anteriore, si porta l'arma in **condizione di Fuoco** e sulla codetta si evidenzierà un punto rosso. (Fig. 2)



In questo caso il meccanismo di scatto ed il grilletto sono sbloccati e l'arma è pronta a sparare.

Tirando indietro con il pollice il **bottono di sicura** contro il suo arresto posteriore, si porta l'arma in **condizione di Sicurezza** e sulla codetta si evidenzierà un punto bianco. (Fig. 1)
Il meccanismo di scatto ed il grilletto sono bloccati e l'arma non può sparare.

L'OTTURATORE

L'otturatore posto all'interno della scatola di culatta fa da supporto e guida al percussore, svolge la funzione di caricare e scaricare l'arma e di chiudere ed aprire i piani di culatta. Per **aprire l'otturatore** si deve ruotare il relativo manubrio in senso antiorario di 60° in modo da liberare i tenoni e tirarlo indietro fino a che si fermi contro il suo arresto posteriore. Per **chiudere l'otturatore** si deve spingere completamente in avanti il relativo manubrio e ruotarlo in senso orario di 60° in modo da portare i tenoni in posizione di chiusura.

IL GRILLETTO

Il grilletto della carabina fa parte del gruppo di scatto fissato insieme al bottone di sicura sotto la scatola di culatta.

Il grilletto aziona il meccanismo di scatto che a sua volta libera il percussore.

Il meccanismo di scatto viene aggiustato dalla ditta costruttrice, questa regolazione potrà essere modificata solo in fabbrica o da un armaiolo autorizzato.

Alterare la regolazione del peso di scatto o la corsa del grilletto può compromettere la sicurezza di utilizzo dell'arma.

Gruppo di scatto a 3 leve

In sostituzione del gruppo di scatto standard, ST-18 è dotato del gruppo di scatto a tre leve che garantisce un minor peso di scatto ed una ridotta corsa del grilletto.

N.B. Il gruppo di scatto a 3 leve è un meccanismo complesso e delicato, qualsiasi tipo di intervento su di esso deve essere eseguito esclusivamente presso la ditta produttrice.

LA CANNA

La carabina è dotata di una canna da 510mm (20") o da 610mm (24"), la particolare rigatura "Multiradiale" MRR garantisce grande accuratezza di tiro, velocità più elevate, maggior durata della canna e facilità di pulizia. Si raccomanda durante il rodaggio di

seguire le istruzioni presenti sull'apposito pieghevole presente nella confezione. Sul vivo di volata è ricavato un filetto da 5/8"-24 UNF su cui è installato un efficace freno di bocca a tre camere, oppure un compensatore a fori radiali, in alternativa vi si può installare l'anello copri filetto incluso nella confezione oppure un qualsiasi accessorio compatibile. (Fig. 3)

CARICATORE AMOVIBILE

La carabina è dotata di caricatore compatibile con lo standard AICS. La maggior parte dei caricatori AICS compatibili presenti sul mercato possono essere utilizzati su questa arma.

CHASSIS

Lo chassis ottenuto per fresatura da una barra in lega d'alluminio è il cuore dell' arma ed ospita tutti le altre parti componenti la carabina come:

Azione, tubo copricanna, caricatore, leva di sgancio caricatore, calcio ed impugnatura a pistola.

Il filetto posteriore da 1"3/16-16, permette di sostituire il calcio di serie con la maggior parte dei calci aftermarket standard M4.

CALCIO SCHELETRATO PIEGHEVOLE

La carabina è dotata di un calcio in polimero pieghevole per facilitarne il trasporto, è fissato allo Chassis tramite un filetto M4 compatibile. Sul calcio troviamo 4 attacchi per porta cinghia a sgancio rapido (Fig.4.A), un poggia guancia regolabile in altezza (Fig.4.B), ed un calciolo in gomma.

Chiudere il calcio.

Premendo l'apposito pulsante collocato sul lato sinistro del calcio dietro l' impugnatura (Fig. 5.D), si disconnette il meccanismo di aggancio ed il calcio potrà essere ripiegato sul lato destro dell' arma impedendo in questo modo di azionare l'otturatore. Un elemento elastico manterrà il calcio in posizione di chiusura (Fig. 8).

Aprire il calcio.

Aperto con decisione il calcio sino a quando si sentirà il tipico click del meccanismo di aggancio, si riporterà il calcio nella sua posizione di normale utilizzo. Prima di usare la carabina verificate che il meccanismo di aggancio abbia bloccato stabilmente il calcio in posizione di apertura, in caso contrario fate controllare il meccanismo di aggancio da un armaiolo competente.



Regolare la posizione verticale del poggia guancia.

Dopo aver svitato l'apposita rotella di blocco del poggia guancia (Fig. 4.C) di alcuni giri, avendo cura di mantenere il piastrino opposto alla rotella (Fig. 5.E) all'interno della sua sede, posizionate il poggia guancia nella posizione desiderata, a questo punto riavvitate la rotella fino a fondo corsa in modo che blocchi il movimento del poggia guancia.

Regolare la lunghezza del calcio.

Se il calcio risultasse troppo corto è possibile inserire tra il calciolo ed il calcio un apposito spessore fornito con l' arma.

Svitare le 2 viti del calciolo con una chiave a brugola da 4 mm togliete il calciolo, interponete lo spessore, riavvitate le due viti.

TUBO COPRICANNA

La carabina è dotata di un tubo copricanna in alluminio (Fig. 6) avvitato sullo Chassis nel quale sono ricavati per fresatura degli alleggerimenti estetici e degli spacchi tipo "Keymod" ("M-LOK" per il mercato Americano) su cui possono essere installati tutti gli accessori desiderati inclusi uno sgancio rapido per porta cinghia anteriore ed una slitta Picatinny per installare il bipiede.

IMPUGNATURA

La carabina è dotata di un' impugnatura sintetica avvitata sullo Chassis, (Fig. 7) che può essere facilmente sostituito con altre impugnature a standard M4.

FRENO DI BOCCA O COMPENSATORE

L' arma è dotata di freno di bocca o compensatore avvitato sull'estremità della canna tramite filetto 5/8"-24 UNF (Fig.3) se non si desidera utilizzarlo lo si può rimuovere ruotandolo in senso antiorario.

Si consiglia di proteggere il filetto presente sulla canna avvitando su questa l'anello copri filetto in dotazione oppure qualsiasi altro accessorio dotato di filetto 5/8"-24 UNF.

N.B. La presenza del freno di bocca o compensatore può influire sulla precisione dell'arma in relazione al tipo di munizioni utilizzate.

UTILIZZO E MANEGGIO DELL'ARMA

Montaggio dell'otturatore

Togliete la carabina e l'otturatore dalla scatola di imballaggio e eventualmente sfilateli dai loro sacchetti protettivi e, tralasciando l'interno della canna attraverso la scatola di culatta, controllate che non siano presenti cartucce od altri tipi di ostruzioni.

Afferrate il manubrio dell'otturatore e mantenendo la scanalatura sull'otturatore in linea con il pulsante di sgancio dell'otturatore, appoggiate la testa dell'otturatore sulla scatola di culatta tra il ponte posteriore ed il bottone di sicura ed allineate l'otturatore con il rispettivo foro nella scatola di culatta. (Fig.10)

Spingete in avanti l'otturatore nella scatola di culatta fino a che superi il pulsante di sgancio otturatore e portatelo in posizione di chiusura.

N.B. In previsione di lunghi periodi di inutilizzo, potete scaricare la tensione della molla del percussore, tenendo premuto il grilletto mentre portate avanti e ruotate l'otturatore.(Fig.9)

Smontaggio dell'otturatore

Puntate l'arma scarica in una direzione sicura, ruotate il manubrio dell'otturatore in senso antiorario di 60°.

Con il pollice della mano che sostiene la carabina, premete il pulsante di sgancio dello otturatore, mentre con l'altra mano tirate indietro l'otturatore fino a che fuoriesca completamente dalla scatola di culatta. (Fig. 11)

Riponete se necessario otturatore e carabina nella loro scatola di imballaggio.

N.B. Non procedete oltre nello smontaggio della vostra arma, ulteriori smontaggi delle sue parti componenti non sono infatti necessari per la pulizia e la normale manutenzione e potrebbero recare danno ai suoi meccanismi.

In caso di necessita' contattate il vostro armiere di fiducia o la ditta produttrice.

Caricare e scaricare l'arma

Assicuratevi di aver rispettato tutte le avvertenze riportate nel paragrafo intitolato: "Sicurezza innanzitutto".

Eliminate l'olio protettivo che fosse eventualmente presente all'interno della canna e della camera di cartuccia.

Verificate che il calibro riportato sul fondello delle cartucce che intendete utilizzare corrisponda esattamente a quello impresso sulla canna della carabina.

Puntate l'arma in una direzione sicura.

Dato che la carabina ha con un caricatore rimovibile, inserite le cartucce nel caricatore monofilare, (Fig. 12) accertatevi che l'otturatore sia chiuso, infilate il caricatore pieno nel suo alloggiamento che si trova davanti al ponticello del grilletto e spingetelo all'interno fino a



quando venga bloccato dal meccanismo di aggancio.

Per camerare una cartuccia, aprite l'otturatore e poi richiudetelo in modo che prelevi una cartuccia dal caricatore e la spinga in camera.

Per scaricare la carabina, aprite l'otturatore espellendo la cartuccia eventualmente presente in camera (Fig.13), togliete il caricatore premendo il pulsante di sgancio caricatore posto nel guardamano davanti al grilletto (Fig.14) e poi richiudete l'otturatore.

ATTENZIONE! Se nella camera di cartuccia è presente una cartuccia carica, tirando il grilletto, il fucile sparerà.

N.B. Se una cartuccia carica dovesse per qualsiasi motivo bloccarsi in camera di cartuccia, deponete l'arma verificando che sia puntata in una direzione non pericolosa, inserite se possibile la sicura e fate intervenire un armaiolo competente.

Mettere l'arma in condizione di fuoco

Dopo aver caricato l'arma seguendo le indicazioni dei paragrafi precedenti, spingete il bottone di sicura completamente in avanti, comparirà sulla codetta della scatola di culatta un punto rosso. (Fig. 2)

ATTENZIONE! Evitate di portare o trasportare l'arma carica con il bottone di sicura in posizione di Fuoco.

Mettere l'arma in condizione di sicura

Tirate il bottone di sicura completamente indietro, comparirà sulla codetta della scatola di culatta un punto bianco. (Fig. 1)

N.B. L'aver messo il bottone di sicura in posizione di Sicurezza, non può giustificare un utilizzo scorretto o disattento dell'arma,

I meccanismi di sicurezza infatti, per quanto sofisticati sono solamente congegni meccanici, non si può delegare unicamente a loro la nostra ed altrui sicurezza.

Sparare

Dopo aver caricato il fucile, aver preso coscienza del bersaglio ed averlo collimato tramite le mire metalliche od uno strumento di puntamento ottico, spingete avanti il bottone sicura portando l'arma in condizione di fuoco. (Fig. 2)

Ora il fucile è carico, armato e pronto a sparare, quando lo ritenete opportuno applicate una leggera pressione sul grilletto aumentandone gradatamente l'intensità sino a che il colpo sia partito.

Espellere i bossoli dopo aver sparato

Per espellere i bossoli sparati sarà sufficiente aprire l'otturatore, l'estrattore e l'espulsore proietteranno il bossolo al di fuori dalla scatola di culatta. (Fig. 13)

N.B. Se un bossolo sparato rimanesse bloccato in camera di cartuccia impedendo all'otturatore di aprirsi portate la carabina da un armaiolo competente, qualsiasi altro intervento potrebbe danneggiare l'arma.

N.B. Se si fosse verificata la foratura di un innesco (capsula), portate l'arma da un armaiolo competente e fate pulire la sede del percussore dai residui di combustione e da eventuali particelle metalliche.

N.B. Nel rispetto dell'ambiente raccogliete sempre i bossoli espulsi.

Montaggio dell'ottica di puntamento

Sui due ponti della scatola di culatta è installata la base Picatinny 15 MOA che permette di applicare le ottiche sono reperibili nelle armerie specializzate. (Fig. 15)

Il montaggio del cannocchiale è un'operazione delicata e preferibilmente deve essere effettuata da persone esperte, un montaggio non perfetto rende impossibile un corretto puntamento dell'arma, oppure può far variare il punto di collimazione nel tempo.

Non tutti gli attacchi possono essere smontati e rimontati in modo che il cannocchiale mantenga la sua corretta collimazione, alcuni tipi di attacco richiedono che il cannocchiale venga collimato ogni volta che lo rimontate.

Montate il cannocchiale in modo che assuma la corretta distanza dall'occhio del tiratore, infatti un cannocchiale posizionato troppo indietro potrebbe, sotto l'azione del rinculo, ferire il viso di chi spara.

Cura e manutenzione

Mantenete sempre leggermente oliate le parti meccaniche tra di loro a contatto e la superficie esterna della canna dopo aver eliminato ogni traccia di umidità con un panno asciutto.

Dopo che l'arma è stata esposta alla pioggia od all'umidità oppure prima di riporre l'arma per un periodo prolungato di inattività, asciugate tutte le parti metalliche, la camera di cartuccia e l'interno della canna e proteggetele dalla ruggine mediante l'applicazione di olio per armi.

Prima di utilizzare nuovamente l'arma è necessario eliminare a completamente l'olio rimasto nella canna e nella camera di cartuccia.

Per mantenere costante nel tempo l'accuratezza dell'arma, si consiglia di eliminare periodicamente dall'interno delle canne i residui della combustione ed il rame depositato dai proiettili, utilizzando prodotti di pulizia di buona qualità.

Se usate prodotti a base di ammoniaca per togliere i residui di rame dall'interno delle



canne, lasciate agire il prodotto soltanto per il tempo necessario al fine di evitare danni alla rigatura ed eliminate con cura anche il più piccolo residuo di solvente.

E' comunque buona norma attenersi scrupolosamente alle istruzioni allegate ai prodotti di pulizia e di protezione.

USE AND MAINTENANCE MANUAL

Your new rifle is at the top of the range for the high performance. The shooting precision, quality of materials employed in manufacturing and accuracy of its finishing are advantages that will be of benefit only through a safe use of the gun.

The presence of effective safety devices must not lead to less careful use; the gun must be handled by strictly following all the security rules involved with firearms, ammunition and their maintenance, as prescribed in this booklet.

Sabatti S.p.A. and your gun dealer are at your complete disposal to give all the assistance in understanding this manual as well as to supply any further information you may need.

IMPORTANT!

Please read the whole instruction manual carefully before using the gun. Failure to read and understand it, or failure to follow the instructions and rules on how to handle firearms, could cause serious injury and general damage to people and property.

SAFETY BEFORE ALL

1. Do not leave your personal safety, or that of others, to the sole safety devices. Always handle your gun as if it was loaded and ready to fire.
2. Store firearms and ammunition separately, in a locked place, outside of children's reach.
3. Make sure your firearm is not used by people who do not hold a shooting license.
4. Get familiar with your firearm, its handling and the functioning of its mechanism before you start to use it. Practice when the firearm is unloaded and in a safe environment.
5. Do not load the firearm until you are ready to use it and do not carry a loaded firearm.
6. Always check that there are no obstructions (snow, water, mud, leaves, etc.) inside the barrel before loading it. Look down the barrel from the side of the cartridge chamber.
7. Only use industrially made cartridges that are in perfect condition, that correspond to the caliber impressed on the lugs of your firearm and comply with the standards requested by C.I.P. (Europe) or an equal body. Cartridges that are not certified or have been improperly reloaded can damage the firearm and injure you or other people around you.
8. Always pay attention to the direction where your firearm is pointing at so as not to endanger the safety of those around you. This is especially important when you are loading or unloading your firearm.



9. Do not cross ditches or impassable areas, do not climb or jump obstacles with a loaded gun. Always unload the gun before getting on or off a hiding terrace, crossing a road, entering a building or an inhabited centre and getting in a vehicle.
10. Do not fire unless you are undoubtedly sure that you have recognized your target, as well as what is in place before and after it.
11. Be aware of your gun range. As a matter of fact, a shot from a hunting cartridge (for example a 30-06 caliber) can travel 6 km before stopping.
12. Bring the safety catch button to its firing position only before shooting, paying attention that the gun is pointing at a safe direction. If you decide not to fire, bring the safety catch button back to the safety position.
13. Place your finger on the trigger only when you are ready to fire.
14. Never shoot into water, against rocks or hard surfaces as ricocheting shots are extremely dangerous even at long distances.
15. In case a cartridge fails to shoot, wait at least 60 seconds before opening the gun, aiming it at a safe direction to avoid the danger of a delayed lighting of the gunpowder.
16. If, after shooting, the recoil is felt less than usual, check that the barrel is free from any obstruction before shooting again. Shooting with the barrel obstructed by a bullet can destroy the gun and put your safety, and that of others around you, in danger.
17. Shooting in closed or badly aired premises can cause lead exposure. Always make sure that there is good ventilation when you shoot.
18. Always wear ear protections and safety glasses before you start shooting. Repeated exposure to noise can cause permanent damage to the hearing system. If a primer capsule or a cartridge breaks, or there is a malfunctioning mechanical part, this can lead to the projection of metal parts or powder.
19. Do not modify parts of your gun, particularly the trigger's pull and its travel, as well as other parts of the trigger mechanism, safety devices and any other mechanism. To keep your gun always in best conditions, have it checked regularly by an expert gun dealer. Failing to comply with these rules can lead to serious damage to yourself and others.
20. Before storing the gun away in its case, or package, or place where it is kept, always verify that the cartridge chamber is empty.
21. Do not drink or take drugs if you expect to use any firearm.

BOLT-ACTION RIFLE

A bolt-action rifle usually refers to a rifled firearm where the loading and locking procedures are carried out by a manually-operated rotating bolt.

LIST OF THE MAIN GUN PARTS (PIC. 16)

- 1 - Barrel
- 2 - Muzzle
- 3 - Chassis
- 4 - Frame
- 5 - Bolt
- 6 - Bolt-release button
- 7 - Magazine release button (magazine opening button)
- 8 - Safety catch
- 9 - Trigger
- 10 - Folding stock
- 11 - Hand guard
- 12 - Pistol grip

THE SAFETY DEVICE

On Sabatti rifles, the safety catch button (or just safety) is found on the frame tang, behind the bolt handle. Pushing the **safety catch button** all the way forward with the thumb sets the gun in **Firing mode**. A red dot will appear on the tang (Pic. 2). The trigger and trigger mechanism are activated and the gun is ready to shoot.

Pushing the **safety button** all the way back with the thumb sets the gun in **Safety mode**. A white dot will appear on the tang (Pic. 1). The trigger mechanism and the trigger are deactivated and the rifle cannot shoot.

THE BOLT

The bolt, located inside the frame, works as a support and a guide for the firing pin, loads and unloads the gun and opens and closes the breech face.

To **open the bolt**, rotate its handle 60° anti-clockwise so as to free the tenons, and pull it all the way back until it reaches the limit.

To **close the bolt**, push its handle forward and rotate it 60° clockwise so as to bring the tenons to the closing position.



THE TRIGGER

The trigger fitted on this rifle is part of the trigger mechanism located under the frame. The trigger activates the mechanism that frees the firing pin. The trigger mechanism is regulated at the factory. The setting can be modified only by the gun maker or by an authorized gun dealer.

Altering the trigger pull or travel can compromise the safety of the gun.

3-lever trigger group

Instead of a standard trigger group, the ST-18 rifle features a 3-lever group which guarantees a lighter trigger pull and a shorter travel.

PLEASE NOTE: the 3-lever trigger mechanism is quite delicate and complex, so much so that any intervention must be carried out only by the gun maker.

THE BARREL

The rifle comes with either 510mm (20") or 610mm (24") barrel. The Sabatti patented "Multiradial" MRR rifling system guarantees better accuracy, higher speed, improved wear resistance and easier cleaning. During the rifle break-in cycle, we suggest polishing the rifling grooves with the pads provided and a slightly abrasive paste. The muzzle features a 5/8" thread with a very efficient 3-chamber muzzle break installed on it. Alternatively, you can install the thread cover provided with the rifle or any other compensator or compatible flash suppressor. (Pic. 3)

REMOVABLE MAGAZINE

The rifle comes with an interchangeable AICS-compatible magazine. Most AICS-compatible magazines sold on the market today can be used with this rifle.

CHASSIS

The Chassis, machined from a bar of aluminum alloy, is the heart of this rifle and houses all other components such as the action, the hand guard, the AICS-compatible magazine, the magazine release lever and the stock. The 1 3/16x16 rear thread makes it possible to replace the original stock with any aftermarket M4-standard stocks.

FOLDING STOCK

The rifle comes with a folding polymer stock for ease of carry. The stock is attached to the Chassis by means of an M4-compatible thread and features 4 QD sling swivels (Pic. 4.A), a cheek rest adjustable in height (Pic. 4.B) and a rubber pad

Folding the stock.

By pushing the button on the left side of the stock right behind the grip (Pic. 5.D), the stock will disengage and you will be able to fold it on the right side of the rifle and not interfere with the bolt. The stock will be held in place by an elastic element (Pic. 8).

Opening the stock.

If you apply enough pressure to the stock until you hear the engagement system click, the stock will return in its normal operating position. Before using the rifle, always make sure the stock is safely locked in place by the engagement system. If not, please take the rifle to a competent gun smith for inspection.

Adjusting the cheek rest vertically.

After turning the cheek rest locking wheel (Pic. 4.C) a few times to loosen it making sure the opposite plate (Pic. 5.E) stays properly in place, put the cheek rest in the desired position and turn the wheel all the way back to end of travel in order to lock the cheek rest in place

Length of pull adjustment

If the stock is too short, you can fit a dedicated insert between pad and stock provided with the rifle. Unscrew the 2 pad screws with a 4-mm Allen Wrench, remove the pad, fit the insert, and screw back on.

HAND GUARD

The rifle comes with an aluminum hand guard (Pic. 6) screwed on to the Chassis. The hand guard features some material cut outs for looks and some “Keymod”-type slots (“M-LOCK” for the American market), to fit all possible accessories including a front QD sling swivel and a Picatinny rail for bipod mounting.

PISTOL GRIP

The rifle is provided with a synthetic pistol grip screwed onto the Chassis, (Pic. 7) which can be easily replaced with other M4-standard grips.



USING AND HANDLING THE RIFLE

Assembling the bolt

Take the rifle and bolt from the packaging and slip the protective plastic bag off. Look down the barrel from the frame to make sure that no cartridge or obstruction is present. Hold the bolt handle and while keeping the groove on the bolt aligned with the bolt release button, rest the bolt head on the frame between the rear trigger bow and the safety catch button, aligning the tenons with the guiding slots on the frame. (Pic. 10)

Push the bolt forward in the frame until it passes over the bolt release button; bring it to closed and locked position.

PLEASE NOTE: before storing the gun for a long period, release the firing pin spring tension by keeping the trigger pressed while pushing and rotating the bolt forward. (Pic. 9)

Disassembling the bolt

Aim the rifle towards a safe direction, rotate the bolt handle 60° anti-clockwise.

With your thumb holding the rifle, press the bolt release button, while pulling the bolt backwards with the other hand, until it comes out of the frame completely. (Pic. 11)

If necessary, put the rifle and bolt away in the packaging.

PLEASE NOTE: do not proceed any further in taking your gun apart as disassembling its components is not required to clean it or for the usual maintenance and could damage its mechanism.

If necessary, contact your gun dealer or the gun maker.

Loading and unloading the gun

Make sure you have followed all the instructions found in the section entitled “Safety before all”.

Clean out any protective oil from the barrel and the cartridge chamber.

Make sure that the caliber on the cartridges that you intend to use corresponds to that marked on the barrel of the rifle.

Aim the gun in a safe direction.

You own a rifle with a **removable magazine**. Insert the cartridges in the single-column magazine, (Pic. 12) and make sure the bolt is shut. Insert the loaded magazine in its slot, located before the trigger guard, and push it in until it clicks in place.

To chamber a cartridge, open the bolt and then shut it: this will draw a cartridge from the magazine and push it in the chamber.

To unload the rifle, open the bolt and expel the cartridge found in the chamber, (Pic. 13).

Remove the magazine by pressing the release button located on the trigger guard in

front of the trigger (Pic. 14) and then shut the bolt.

WARNING! If there is a cartridge in the chamber, by pressing the trigger the rifle will shoot.

PLEASE NOTE: if for any reason a loaded cartridge should get stuck in the chamber, lay down the rifle making sure it points towards a safe direction, insert the safety catch, if possible, and ask an expert gunsmith to intervene.

Preparing the gun for shooting

Having loaded the gun according the instruction in the previous paragraphs, push the safety catch completely forward: a red dot will appear on the action tang. (Pic. 2)

ATTENTION! Avoid carrying a loaded gun with the safety catch in Fire position.

Placing the safety catch on

Push the safety button all the way back: a white dot will appear on the action tang (Pic. 1)

PLEASE NOTE: having placed the safety catch button in the Safety position does not justify any improper or careless handling of the gun.

Safety mechanisms, as sophisticated as they can be, are purely mechanical devices that cannot be held solely responsible for our safety and that of others.

Shooting

Once the rifle is loaded, after having identified the target and adjusted it to the metal sights or another aiming device, with your thumb, push the safety forward until the rifle is in firing position (Pic. 2).

Now the rifle is loaded, cocked and ready to fire. When you think the time is right, press lightly on the trigger, increasing the pressure gradually until the shot has been fired.

Expelling the empty cartridge after firing

To expel the empty cartridge after firing, simply open the bolt: the extractor or ejector will throw the case out of the frame (Pic. 13).

PLEASE NOTE: if an empty cartridge should remain stuck inside the cartridge chamber, preventing the bolt from opening, take the rifle to an expert gunsmith. Any other intervention could damage the gun.

PLEASE ALSO NOTE: if the primer (cap) has been perforated, take the gun to an expert gunsmith to clean the firing pin area from any combustion residues and metal parts.

PLEASE ALSO NOTE: keep the environment clean and always collect the expelled empty cartridges.

Fitting the aiming device

The 15 MOA Picatinny base for scope mounts is fitted on the two brows of the frame (Pic. 15).



Fitting a scope is a delicate operation that should be preferably carried out by an expert, as any mistake would make it impossible to aim the gun properly or could alter the point of impact in time.

Not all mounts can be assembled and disassembled while maintaining the correct adjustment of the scope. Some mounts require that a new adjustment is carried out whenever the scope is fitted.

When fitting the scope, make sure it is at the right distance from the eye. In fact, due to the effect of the recoil, a scope that is positioned too close to the eye could hurt the shooter.

Care and maintenance

After drying up every trace of humidity with a dry cloth, keep the mechanical parts in contact with one another and the external surface of the barrel always lightly oiled.

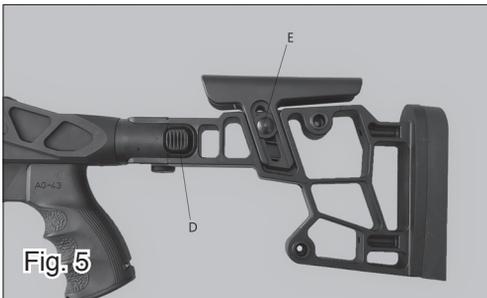
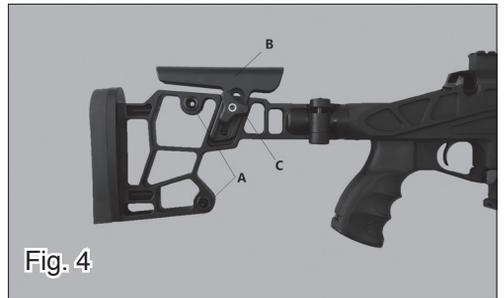
After the gun has been exposed to rain or humidity, or just before storing the gun for a long period, dry up all the metal parts, cartridge chamber and bore and protect them from rusting by applying a specific oil for guns.

Before using the gun again, eliminate the oil left in the barrel and the cartridge chamber completely.

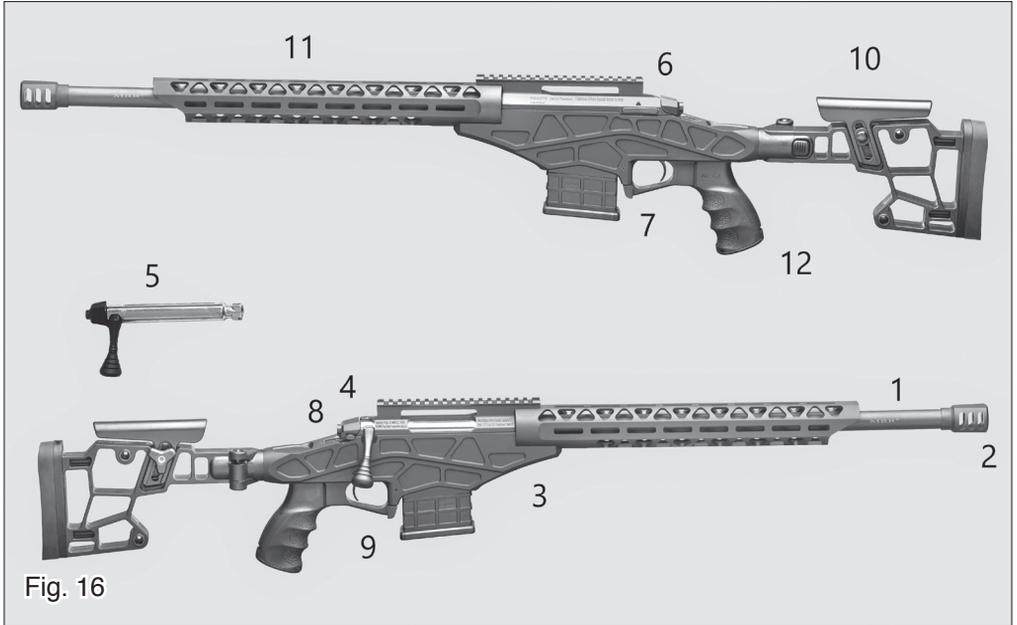
To maintain the gun accuracy in time, it is advisable to periodically eliminate all the deposits due to combustion, and the copper or lead residues left inside the barrel by the cartridge, using good quality cleaning products.

If you employ an ammonia-based product to dissolve the copper residues left inside the barrel, leave the product to work only for a short time to avoid damages to the rifling and carefully remove even the smallest residue of the solvent.

It is good practice to follow the instructions supplied with the cleaning and maintenance products.









=====**Sabatti**=====
=====**s.p.a.**=====

Via Alessandro Volta, 90
25063 **GARDONE VALTROMPIA** (Brescia) ITALY
TEL. 030-8912207 - 030.831312 - FAX 030-8912059
e-mail: info@sabatti.it